

Список членов отряда ЮИД «Светофорик»

1. Толмачев Максим
2. Праздников Матвей
3. Климова Александра
4. Борисова Варвара
5. Антипина Варвара
6. Лешкевич Есения
7. Ясаков Никита
8. Васильев Михаил
9. Гончаренко Екатерина
10. Мамонтова Анастасия
11. Иванова Ирина
12. Кулаков Ярослав
13. Абаев Дмитрий

**План работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма в лагере
с дневным пребыванием детей «Эрудит» (2020-21 уч. год)**

№	Название мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1.	Встреча-беседа с инспектором по пропаганде БДД отдела ГИБДД УМВД России по г. Тамбову Камыниной Ю. А.	31 мая, 15 июня	ПДО Кузнецова Л.В.
2.	Создание отряда ЮИД. Составление плана работы отряда ЮИД. Проведение рейдов в микрорайоне школы с целью предупреждения детского ДТТ, дежурство у пешеходного перехода	31 мая- 29 июня (все отряды)	ПДО Кузнецова Л.В., члены отряда ЮИД
3.	IV Всероссийский конкурс рисунков по ПДД « ЛЕТО БЕЗ ДТП! » приуроченном к Международному дню защиты детей и памяти Наташи Едыкиной	до 10 июня	ПДО Кузнецова Л.В., воспитатели
4.	Проведение инструктажа по ПДД в отрядах, с записью в классном журнале по ТБ.	31 мая (все отряды)	воспитатели
5.	Конкурс рисунков «Город будущего». (5-7 классы)	в течение месяца. (все отряды)	ПДО Кузнецова Л.В., учитель ИЗО
6.	Обновление уголков безопасности в отрядах, а также информационного материала по	1-10 июня (все отряды)	ПДО Кузнецова Л.В., члены отряда ЮИД, воспитатели,

	профилактике ДДТТ на стендах информации		педагог- организатор ОБЖ Чубаров А.А.,
7.	Викторина «Я шагаю по улице»	15-18 июня (отряды 5-6 классов)	ПДО Кузнецова Л.В., педагог- организатор ОБЖ Чубаров А.А.
8.	Выявление обучающихся, имеющих велосипеды. Работа по профилактике ДДТТ с владельцами вело-мототехники	В течение месяца (все отряды)	ПДО Кузнецова Л.В., педагог- организатор ОБЖ Чубаров А.А.
9.	Посещение регионального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение месяца. (отряды 6 классов)	специалисты Регионального ресурсного центра по профилактике ДДТТ, ПДО Кузнецова Л.В.,
10.	Выставка книг по ПДД в библиотеке лицея.	21-25 июня	Зав. библиотекой Тихонова Н.Н.
11.	Проведение тестирования учащихся 5-10 классов на знание ПДД.	В течение месяца.	ПДО Кузнецова Л.В., педагог- организатор ОБЖ Чубаров А.А.
12.	Выпуск информационной памятки по безопасности ДД «Наш друг-светофор».	21-25 июня (отряды 5-6 классов)	ПДО Кузнецова Л.В., педагог- организатор ОБЖ Чубаров А.А.

Директор:

Любич Г.Р.

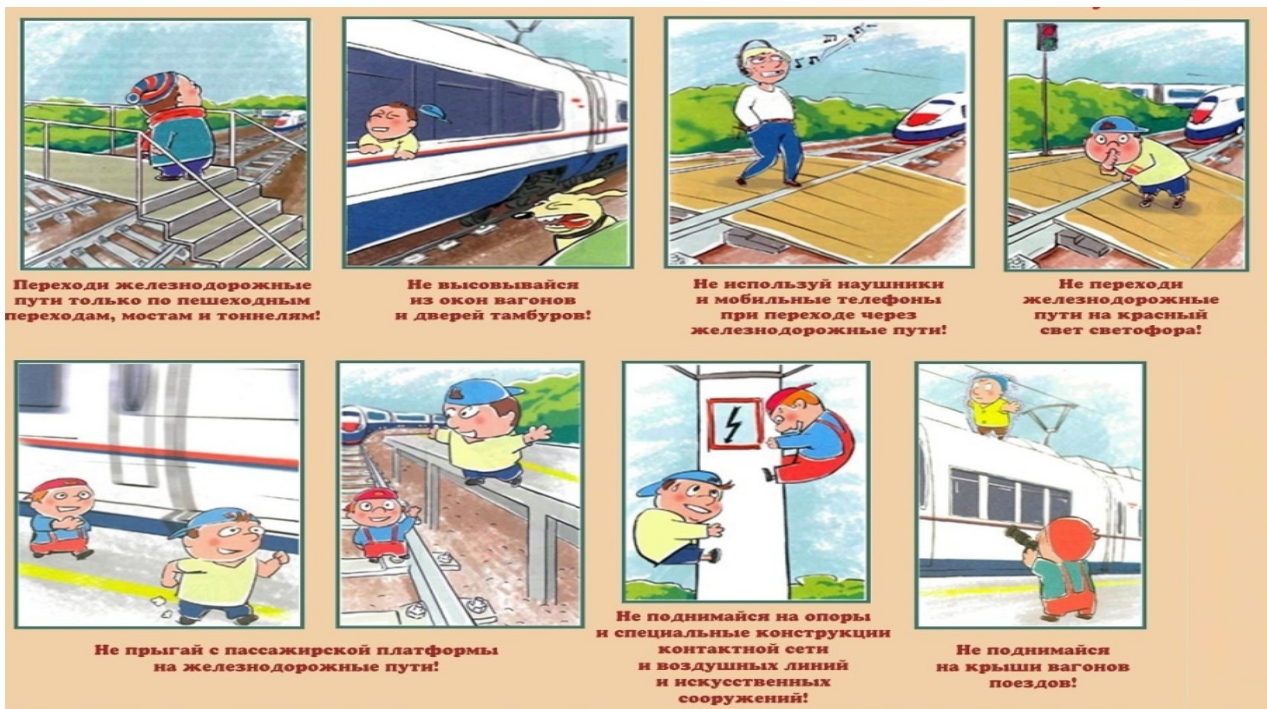
Правила поведения на железной дороге.

ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, и напоминает, что железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности. Обращаемся к родителям с просьбой разъяснить детям правила поведения на железной дороге, обратив особое внимание на то, что это не место для игр. Любой переход железнодорожных путей в местах, необорудованных пешеходными настилами запрещен, несет угрозу жизни и здоровью. Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути, предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 400м

Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
3. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.
9. Подниматься на электрические опоры
10. Прикасаться к лежащим на земле электропроводам
11. Влезать в вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты.
12. Цепляться за движущийся железнодорожный состав.

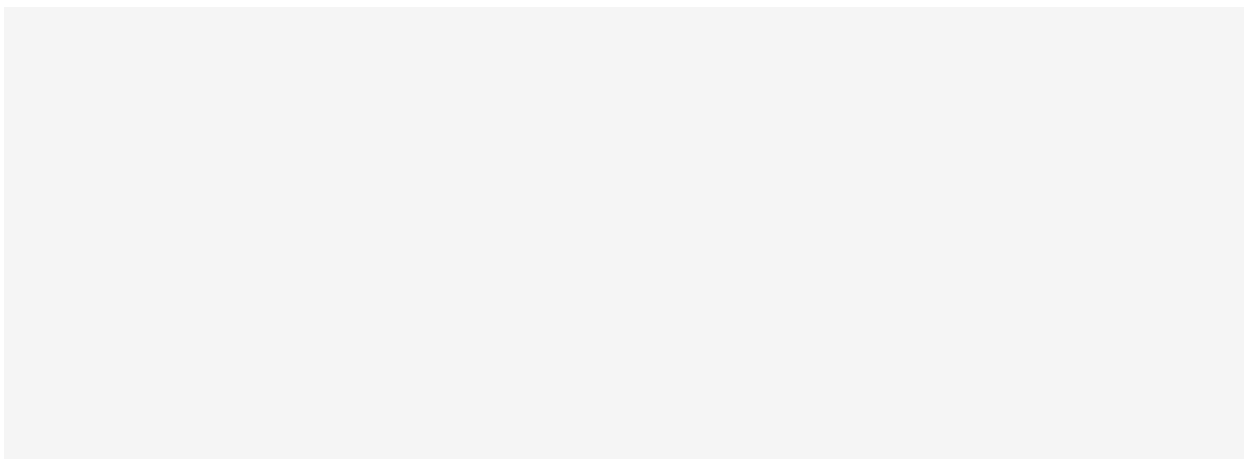
Помните о том, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!



27 мая состоялось открытие лагеря с дневным пребыванием «Эрудит». В первый день работы лагеря были проведены тематические мероприятия по безопасности жизнедеятельности.

Старший инспектор по исполнению административного законодательства ОСБ ДПС ГИБДД УМВД России по Тамбовской области Сайганова Е.И. рассказала ребятам о правилах безопасного поведения на дорогах в летний период.

Педагог-организатор ОБЖ Чубаров Алексей Алексеевич напомнил о правилах противопожарной безопасности и поведении в случае террористической угрозы. Была организована учебная эвакуация.



ПДД велосипедистов, мопедистов и скутеристов

Уважаемые родители!

27 мая старший инспектор по исполнению административного законодательства ОСБ ДПС ГИБДД УМВД России по Тамбовской области Сайганова Е.И. рассказала ребятам о правилах безопасной езды на велосипедах и скутерах и мопедах. Не забудьте и вы напомнить детям правила поведения на дорогах в летний период.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мотики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед, мопед.

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом и скутером - не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться нельзя.

Изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" для скутеристов: Лицам „достигшим шестнадцатилетнего возраста, при наличии прав управления («водительских прав» (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории "М" (мопеды и легкие квадроциклы) и подкатегории "А1" (мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

Где разрешено ездить?

Можно:

- если есть велосипедная дорожка – то только по ней (в этом случае по проезжей части нельзя),
- если нет велосипедной дорожки - по проезжей части в один ряд возможно правее,
- допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Нельзя:

- на автомагистралях,
- по разделительным полосам проезжей части,
- по тротуарам. Велосипедисты и скутеристы – водители, а не пешеходы!
- по пешеходным дорожкам,
- по пешеходным переходам.

Если Вы хотите двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, пешеходному переходу, то Вам необходимо слезть с велосипеда или скутера. Человек, ведущий велосипед или скутер является пешеходом.

Как правильно ездить?

Движение на велосипеде или скутере осуществляется в попутном направлении транспортным средствам. Навстречу транспортным средствам двигается только пешеход!

Водитель скутера в обязательном порядке движется по дороге в застегнутом мотошлеме.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Нельзя управлять велосипедом или скутером не держась за руль.

На велосипеде и скутере нельзя перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками. Любой скутер - одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.

Водитель велосипеда или скутера должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой.

Поскольку световыми указателями поворота велосипеда не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота - вытянутая правая рука. Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.

Нельзя поворачивать налево или разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути.

Чтобы повернуть налево или развернуться необходимо доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда или скутера, таким образом стать пешеходом, после перехода дороги по пешеходному переходу вновь сесть на велосипед или скутер и продолжить движение.

Водители велосипедов и скутеров должны пропускать пешеходов!

Вне перекрестка при пересечении велосипедной дорожки с автомобильной дорогой водитель велосипеда или скутера должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге, т.е. ждать, пока по дороге не проедут все автомобили.

Велосипед или скутер, также как и любое другое транспортное средство, должен снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Самые распространенные нарушения ПДД:

- движение навстречу транспортным средствам,
- движение на велосипеде по пешеходному переходу. Это нарушение чрезвычайно опасно, т.к. велосипедисты появляются весьма стремительно и неожиданно и очень часто в подобных ситуациях дети погибают. Водители автомобилей при этом виноватыми не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся),
- столкновение с машиной, поворачивающей направо.

Наказание за нарушение ПДД.

Водители мопедов, скутеров приравнены к полноценным участникам дорожного движения и ответственность за нарушения Правил дорожного движения применяется к ним в соответствии с КоАП РФ на общих основаниях. Например, часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ (Управление ТС водителем не имеющим права управления ТС) влечет наложение административного штрафа в размере от 5 тысяч до 15 тысяч рублей.

Часть 1 статьи 12.8 КоАП РФ (Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения) влечет наложение административного штрафа в размере 30 тысяч рублей с лишением права управления ТС на срок 18-24 месяца.

Для велосипедистов предназначена особенная статья 12.29 КоАП РФ, предусматривающая штрафы за нарушение правил:

Часть 2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом... влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

Часть 3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Однако есть в КоАП и еще одна статья, действие которой также распространяется на велосипедистов: статья 12.30 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего»:

Часть 1. Нарушение ПДД, повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

Часть 2. Нарушение ПДД, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет

наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.